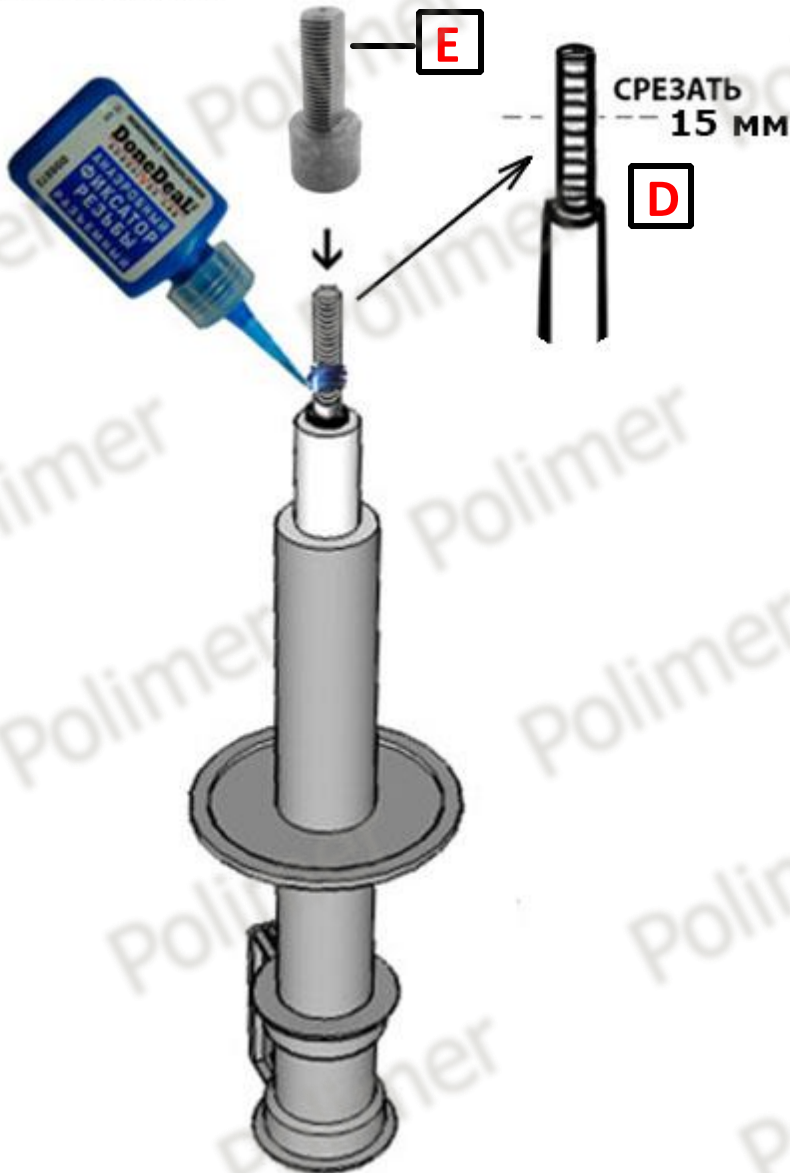


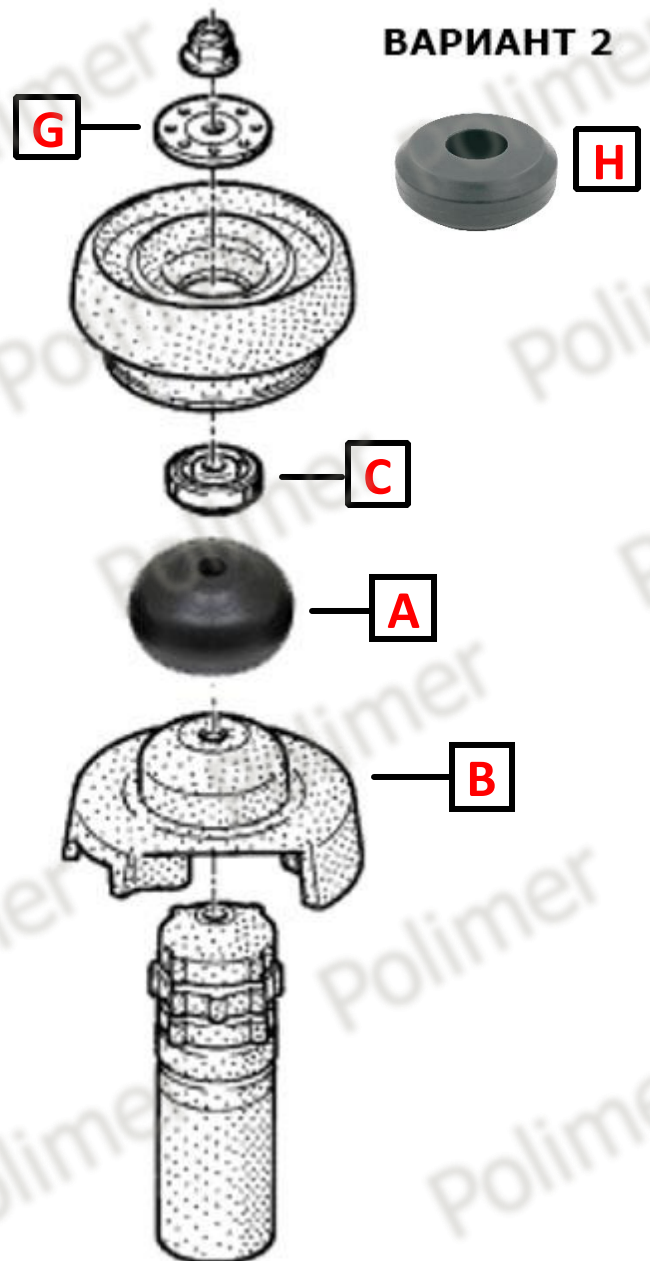
Инструкция по установке Под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, разобрать.
2. Установить проставку **A** сверху на округлую часть стального колпака **B**.
3. Опорный подшипник **C** должен опираться на металлическую втулку в проставке **A**.
4. Собрать амортизационную стойку.
5. **Вариант 1:** Отпилить часть штока **D** (примерно 15 мм).
После сбора стойки накрутить удлинитель **E**, применив синий фиксатор резьбы. Установить стойку по месту.
6. **Вариант 2:** Собрать стойку. Установить по месту. Не отпиливая шток накрутить удлинитель **E**, применив синий фиксатор резьбы. Между шайбой **G** и опорой на удлинитель **E** надеть полиуретановую шайбу **H**, зафиксировать гайкой.
7. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
7. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

ВАРИАНТ 1



ВАРИАНТ 2





E



H