

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять заднюю стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре и удлинителю **B** из комплекта соответствуют шпилькам **C** на кузове по диаметру и шагу резьбы.
2. Удлинители **B** накрутить на крепёжные шпильки **C**.
3. Если цилиндрическая часть удлинителя **B** будет выступать за толщину проставки **A**, на эту высоту нужно будет укоротить (обрезать) крепёжные шпильки **C**.
4. Установить проставку **A** на опору **D**.
5. Установить амортизатор по месту и закрепить его штатными гайками **E**.
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
7. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

