

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре амортизационной стойки **C** и соответствуют шпильки. Накрутить удлинители шпилек **B** на штатные шпильки опоры.
2. Установить проставку **A** на опору **C** и всю конструкцию на автомобиль.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

