

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку, убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре амортизационной стойки **B**.
2. Заменить в опоре **B** штатные шпильки на удлиненные, которые идут в комплекте.
3. Закрепить уголки-удлинители **C** к креплению опоры амортизационной стойки **D**.
4. Установить проставку **A** на опору **B** и всю конструкцию на автомобиль.
5. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
6. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

