

## Инструкция по установке под опору амортизационной стойки

1. Снять стойку в сборе.
2. Убедитесь в том, что проставка **A** подходит на опору **B**. Устанавливаем проставку и устанавливаем стойку с проставкой по месту. Закрепляем болтами М8.
3. В подкапотной шайбе **C** сверлим отверстие 20,5 мм и закрепляем ее удлинителем **D** через шайбу **E** к штоку амортизатора.
4. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
5. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

