

Инструкция по установке проставок

1. Ослабить пружину **A**, снять её с автомобиля.
2. Проставку **C** примерить на штатный резинометаллический отбойник **B**, который остается закрепленным на кузове и на пружину **A**. Убедившись в том, что все подходит, установить проставку **C** вместе с пружиной на место.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».



