

## Инструкция по установке проставок

1. Ослабить пружину **A**, снять её с автомобиля.
2. Убрать штатную верхнюю резинку и сравнить её с большой увеличенной проставкой **E**, примерить на пружину. Убедившись в том, что все подходит, установить проставку **E** вместе с малой проставкой **D**, закрепив ее через штатный отбойник **C**, удлиненным болтом **B**. Установить пружину на место.
3. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
4. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

