

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. Снять стойку **A**, стойка не распружинивается.
2. Убедитесь в том, что проставка **B** подходит к опорной чашке **C**, внутренний диаметр футорки **D** соответствует диаметру на штоке амортизатора.
3. Просверлить отверстие в подкапотной шайбе **E** (диаметр отверстия равен 18 мм или 20 мм в зависимости от наружного диаметра футорки).
4. Накрутить футорку **D** на шток амортизатора, применив синий анаэробный фиксатор резьбы (разъемный).
5. Установить проставку на опору **C**, затем стойку на автомобиль.
6. Устанавливаем стойку на автомобиль. Шайба **F** кладется поверх подкапотной шайбы для удобства закручивания гайки.
7. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах**.
8. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

