

Инструкция по установке на опору амортизационной стойки

1. До снятия амортизационной стойки, открыв капот, необходимо убедиться в том, что проставка **A** подходит к опоре **B** и соответствуют шпильки.
2. Снять амортизационную стойку. Распружинить и открутить опорную чашку **B**.
3. Заменить в опорной чашке штатные шпильки **C** на удлиненные, которые идут в комплекте
(в некоторых случаях длины штатных шпилек достаточно и не требуется замена шпилек, соответственно и не требуется распружинивания стойки).
4. Для **GRANTA** проставку **A** устанавливать под усилитель опоры **D**.
5. Собрать амортизационную стойку.
Установить проставку **A** на опору **B** и всю конструкцию на автомобиль
(момент затяжки гаек при монтаже опоры проводить динамометрическим ключом согласно мануала по эксплуатации вашего автомобиля).
6. После установки проставок на автомобиль, необходимо ослабить сайлентблоки рычагов подвески, куда устанавливались проставки (снять напряжение) и произвести протяжку сайлентблоков. Что бы избежать их преждевременного износа, протяжку производить, когда автомобиль находится **не в подвешенном состоянии, а стоит на колесах.**
7. Рекомендуется сделать «развал-схождение».

